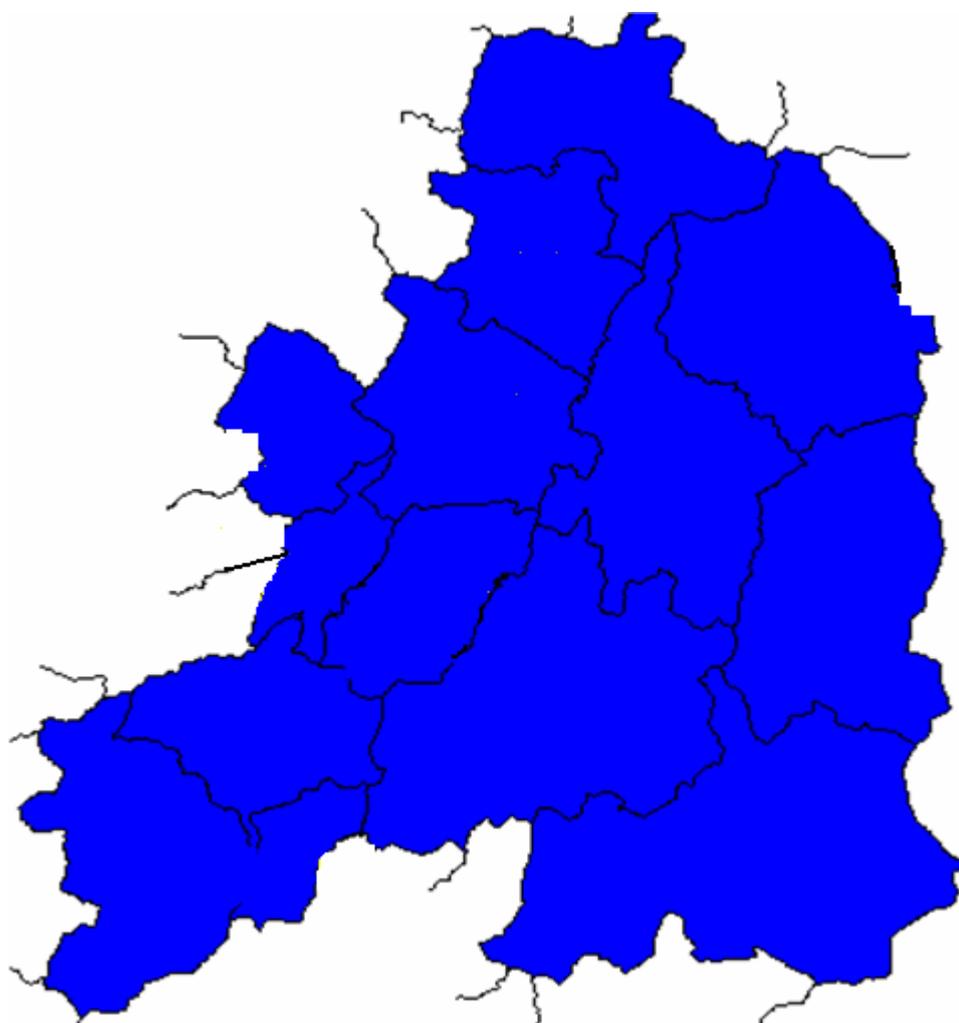


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE **V**IAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: GUARDA



Observatório de Segurança Rodoviária  
ABRIL 2007

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>SINISTRALIDADE NA GUARDA .....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....</b>	<b>8</b>
<b>2. Acidentes e vítimas por mês.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos .....</b>	<b>10</b>
<b>7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....</b>	<b>10</b>
<b>8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....</b>	<b>11</b>
<b>9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Acidentes e vítimas segundo o concelho .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....</b>	<b>13</b>
<b>UTENTES .....</b>	<b>15</b>
<b>1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....</b>	<b>15</b>
<b>2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....</b>	<b>15</b>
<b>3. Vítimas segundo o grupo etário.....</b>	<b>15</b>

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

# SINISTRALIDADE NA GUARDA

## Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 564 acidentes com vítimas no distrito da Guarda, de que resultaram 29 mortos, 83 feridos graves e 710 feridos leves.

Em relação a 2005, e contrariamente à tendência nacional, assistiu-se a um acréscimo em todos os indicadores de sinistralidade: +5,4% acidentes, +52,6% vítimas mortais, +23,9% feridos graves e +10,1 feridos leves. O índice de gravidade foi substancialmente superior ao do ano transacto – 5,1 vs 3,6 –, bem como mais elevado que o homólogo nacional (2,4).

Os meses de Julho e Agosto foram os que registaram um maior número de acidentes (11,3%, 12,6%, respectivamente) e de vítimas (10,2%, 14,4%, respectivamente). As vítimas mortais evidenciaram uma representatividade acrescida nos meses de Verão (48,3%). Em termos representativos, Agosto constituiu um denominador comum no estudo distrital e nacional. Quanto à aferição da gravidade dos acidentes, e diferentemente da análise nacional, Julho exibiu o maior índice (7,8).

Os dias da semana com mais acidentes e vítimas foram a sexta-feira (19,1% em ambos os indicadores) e o sábado (17,2%, 18,1%, respectivamente). A distribuição semanal do distrito mostrou-se menos homogénea que a congénere nacional, na medida em que o final de semana surgiu sobre representado em todos os indicadores de sinistralidade, quando comparado com a referência geral. Quanto à gravidade dos acidentes, sábado foi o dia que apresentou o maior número de vítimas mortais (8 em 29) e o índice de gravidade mais elevado (8,2), sendo que quase todos os dias da semana tenham sido pautados, por IGs de grandezas superiores à média nacional.

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes, mortos e vítimas registou-se durante o dia (66,0%, 55,2% e 66,2%, respectivamente) destacando-se, ainda, no que se refere ao período horário dos acidentes e vítimas, o das 15 às 21 horas. Em matéria de gravidade, dos 29 mortos, 7 ocorreram entre as 21-24 horas e 6 entre as 6-9 horas, não evidenciando concordância horária com a matriz nacional. O índice de gravidade mais elevado registou-se entre as 21-24 horas (13,2). À semelhança da desagregação semanal, todos os intervalos horários do distrito revelaram IGs superiores face aos seus homólogos nacionais.

Em relação às condições atmosféricas, 74,1% dos acidentes, 73,6% do total de vítimas e, ainda, 75,9% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo. Contudo, e

divergindo da situação nacional, foi com chuva que se registou o índice de gravidade mais elevado (5,8).

Contrariamente ao observado a nível nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente – responsável por 55,1% dos acidentes, 51,3% das vítimas e 55,2% das vítimas mortais. No entanto, os atropelamentos constituíram o tipo de acidente com maior gravidade (IG: 5,9).

A maior parte dos acidentes (55,5%) e vítimas (59,1%) ocorreu fora das localidades, situação inversa da verificada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 62,1% das vítimas mortais e 5,8 mortos por 100 acidente.

Quanto ao tipo de via, 43,8% acidentes, 51,7% dos mortos e 46,4% das vítimas ocorreram em estradas nacionais – valores bastante superiores à média nacional. Os índices de gravidade mais elevados verificaram-se em *Outras* vias – estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias (IG=18,2) e em auto-estradas (IG=10,3), o que diferiu, também, da situação nacional. Salienta-se ainda a ausência de ocorrências mortais nos itinerários principais.

Em termos concelhios, Guarda evidenciou sem qualquer proximidade quantitativa de outro concelho, o maior número de acidentes, mortos e vítimas: 26,1%, 20,7% e 24,8%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade registou-se em Figueira de Castelo Rodrigo (22,2). Salienta-se, também, a ausência de vítimas mortais em Gouveia.

## **Utentes vítimas**

Em 2006, 58,5% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 35,2% passageiros e 6,3% peões. Relativamente à análise nacional, os peões assumiram uma representatividade inferior ao passo que, os passageiros demonstraram um peso mais elevado.

Dos 481 condutores vítimas, 21 morreram, 51 ficaram gravemente feridos e 409 constituíram feridos leves.

Relativamente aos passageiros – das 289 vítimas – 5 morreram, 24 ficaram feridos graves e 260 feridos leves.

Dos 52 peões vítimas, resultaram 3 mortos, 8 feridos graves e 41 feridos leves.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 74,2% e 3,8% do total de vítimas, representatividades mais elevadas que as homólogas nacionais. No que respeitou aos veículos de duas rodas, com e sem motor, coube-lhes a responsabilidade por 13,7% das vítimas – valor

substancialmente inferior à média nacional. Idêntico cenário ocorreu no estudo das vítimas mortais, nomeadamente no que tocou às sobre e sub representatividades dos universos supracitados. Realça-se, ainda, a ausência de vítimas mortais entre os utentes de veículos pesados e velocípedes.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens com idades compreendidas entre os 15 e os 29 anos foram os mais afectados: 34,7% das vítimas. O estudo etário das vítimas mortais mostrou alguma homogeneidade de frequências ao longo do respectivo eixo, o que dificultou, igualmente por força da dimensão do universo em estudo, a enunciação do grupo mais afectado. Em termos de vítimas mortais, o grupo etário dos 20 aos 39 anos registaram 11 mortos, e o dos 45 aos 54 e dos 65 aos 74 anos, registaram, cada um deles, 6 vítimas mortais.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2005	535	-	19	-	67	-	645	-	731	-	3,6
<b>2006</b>	<b>564</b>	<b>+5,4</b>	<b>29</b>	<b>+52,6</b>	<b>83</b>	<b>+23,9</b>	<b>710</b>	<b>+10,1</b>	<b>822</b>	<b>+12,4</b>	<b>5,1</b>

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	40	7,1	1	3,4	3	3,6	61	8,6	65	7,9	2,5
Fev	40	7,1	2	6,9	11	13,3	56	7,9	69	8,4	5,0
Mar	34	6,0	1	3,4	2	2,4	52	7,3	55	6,7	2,9
Abr	39	6,9	1	3,4	9	10,8	60	8,5	70	8,5	2,6
Mai	47	8,3	1	3,4	7	8,4	59	8,3	67	8,2	2,1
Jun	50	8,9	3	10,3	8	9,6	58	8,2	69	8,4	6,0
Jul	64	11,3	5	17,2	14	16,9	65	9,2	84	10,2	7,8
Ago	71	12,6	5	17,2	15	18,1	98	13,8	118	14,4	7,0
Set	53	9,4	4	13,8	9	10,8	54	7,6	67	8,2	7,5
Out	42	7,4	2	6,9	1	1,2	47	6,6	50	6,1	4,8
Nov	40	7,1	3	10,3	1	1,2	43	6,1	47	5,7	7,5
Dez	44	7,8	1	3,4	3	3,6	57	8,0	61	7,4	2,3
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	69	12,2	2	6,9	10	12,0	83	11,7	95	11,6	2,9
3ªFeira	73	12,9	5	17,2	13	15,7	79	11,1	97	11,8	6,8
4ªFeira	61	10,8	3	10,3	7	8,4	76	10,7	86	10,5	4,9
5ªFeira	70	12,4	4	13,8	5	6,0	84	11,8	93	11,3	5,7
6ªFeira	108	19,1	5	17,2	11	13,3	141	19,9	157	19,1	4,6
Sábado	97	17,2	8	27,6	18	21,7	123	17,3	149	18,1	8,2
Domingo	86	15,2	2	6,9	19	22,9	124	17,5	145	17,6	2,3
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	372	66,0	16	55,2	54	65,1	474	66,8	544	66,2	4,3
Noite	167	29,6	12	41,4	24	28,9	214	30,1	250	30,4	7,2
Aurora ou crep.	25	4,4	1	3,4	5	6,0	22	3,1	28	3,4	4,0
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	44	7,8	3	10,3	4	4,8	53	7,5	60	7,3	6,8
03-06	22	3,9	1	3,4	6	7,2	28	3,9	35	4,3	4,5
06-09	68	12,1	6	20,7	7	8,4	88	12,4	101	12,3	8,8
09-12	78	13,8	2	6,9	7	8,4	95	13,4	104	12,7	2,6
12-15	67	11,9	2	6,9	15	18,1	86	12,1	103	12,5	3,0
15-18	118	20,9	5	17,2	16	19,3	158	22,3	179	21,8	4,2
18-21	114	20,2	3	10,3	17	20,5	147	20,7	167	20,3	2,6
21-24	53	9,4	7	24,1	11	13,3	55	7,7	73	8,9	13,2
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	418	74,1	22	75,9	70	84,3	513	72,3	605	73,6	5,3
Chuva	121	21,5	7	24,1	12	14,5	167	23,5	186	22,6	5,8
Outros <sup>(1)</sup>	17	3,0	0	0,0	0	0,0	21	3,0	21	2,6	0,0
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>51</b>	<b>9,1</b>	<b>3</b>	<b>10,3</b>	<b>8</b>	<b>9,6</b>	<b>43</b>	<b>6,1</b>	<b>54</b>	<b>6,6</b>	<b>5,9</b>
Atrop. com fuga	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Atrop. de animais	2	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,4	3	0,4	0,0
Atrop. de peões	47	8,3	3	10,3	8	9,6	38	5,4	49	6,0	6,4
<b>Colisão</b>	<b>202</b>	<b>35,8</b>	<b>10</b>	<b>34,5</b>	<b>39</b>	<b>47,0</b>	<b>297</b>	<b>41,8</b>	<b>346</b>	<b>42,1</b>	<b>5,0</b>
Choque em cadeia	3	0,5	0	0,0	2	2,4	5	0,7	7	0,9	0,0
Outras situações	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
C/ veic./obst. f. faixa rodag.	20	3,5	1	3,4	2	2,4	26	3,7	29	3,5	5,0
Colisão frontal	57	10,1	6	20,7	21	25,3	101	14,2	128	15,6	10,5
Colisão lateral	79	14,0	2	6,9	8	9,6	104	14,6	114	13,9	2,5
Colisão traseira	41	7,3	1	3,4	6	7,2	59	8,3	66	8,0	2,4
<b>Despiste</b>	<b>311</b>	<b>55,1</b>	<b>16</b>	<b>55,2</b>	<b>36</b>	<b>43,4</b>	<b>370</b>	<b>52,1</b>	<b>422</b>	<b>51,3</b>	<b>5,1</b>
Com capotamento	98	17,4	9	31,0	9	10,8	133	18,7	151	18,4	9,2
C/ colisão veic. imobil/obst	40	7,1	0	0,0	11	13,3	43	6,1	54	6,6	0,0
Com dispositivo retenção	6	1,1	1	3,4	0	0,0	7	1,0	8	1,0	16,7
Com fuga	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	9	1,6	2	6,9	1	1,2	7	1,0	10	1,2	22,2
Sem dispositivo retenção	14	2,5	0	0,0	1	1,2	21	3,0	22	2,7	0,0
Despiste simples	142	25,2	4	13,8	14	16,9	157	22,1	175	21,3	2,8
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	251	44,5	11	37,9	26	31,3	299	42,1	336	40,9	4,4
Fora localidades	313	55,5	18	62,1	57	68,7	411	57,9	486	59,1	5,8
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	39	6,9	4	13,8	5	6,0	55	7,7	64	7,8	10,3
Arruamento	152	27,0	4	13,8	16	19,3	164	23,1	184	22,4	2,6
Estrada Municipal	102	18,1	4	13,8	12	14,5	139	19,6	155	18,9	3,9
Estrada Nacional	247	43,8	15	51,7	47	56,6	319	44,9	381	46,4	6,1
IP	13	2,3	0	0,0	2	2,4	20	2,8	22	2,7	0,0
Outras <sup>(1)</sup>	11	2,0	2	6,9	1	1,2	13	1,8	16	1,9	18,2
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
		%		%		%		%		%	
Aguiar da Beira	18	3,2	1	3,4	0	0,0	25	3,5	26	3,2	5,6
Almeida	37	6,6	3	10,3	3	3,6	43	6,1	49	6,0	8,1
Celorico da Beira	40	7,1	3	10,3	9	10,8	54	7,6	66	8,0	7,5
Fig. Castelo Rodrigo	9	1,6	2	6,9	1	1,2	16	2,3	19	2,3	22,2
Fornos de Algodres	18	3,2	2	6,9	2	2,4	24	3,4	28	3,4	11,1
Gouveia	41	7,3	0	0,0	6	7,2	54	7,6	60	7,3	0,0
Guarda	147	26,1	6	20,7	17	20,5	181	25,5	204	24,8	4,1
Manteigas	6	1,1	1	3,4	4	4,8	11	1,5	16	1,9	16,7
Meda	21	3,7	1	3,4	9	10,8	27	3,8	37	4,5	4,8
Pinhel	34	6,0	2	6,9	4	4,8	48	6,8	54	6,6	5,9
Sabugal	37	6,6	2	6,9	4	4,8	43	6,1	49	6,0	5,4
Seia	79	14,0	2	6,9	15	18,1	89	12,5	106	12,9	2,5
Trancoso	58	10,3	3	10,3	5	6,0	78	11,0	86	10,5	5,2
V. Nova Foz Côa	19	3,4	1	3,4	4	4,8	17	2,4	22	2,7	5,3
<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Aguiar da Beira	2006:08:17 07:45:00	1	0	EN229	50,800	Desp. c/ capotamento
Almeida	2006:05:23 10:40:00	0	1	EM		Col.lat. c/ veic. em mov.
Almeida	2006:06:09 14:45:00	1	1	EN332	43,550	Desp. c/ capotamento
Almeida	2006:06:15 21:05:00	0	1	EN324	105,400	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Almeida	2006:06:23 22:05:00	1	0	EN340	39,300	Desp. c/ capotamento
Almeida	2006:11:04 18:30:00	1	0	A25	197,700	Desp. c/ dispos. retenção
Celorico da Beira	2006:03:04 17:20:00	1	0	EN17	127,300	Colisão frontal
Celorico da Beira	2006:03:19 19:00:00	0	1	IP5	148,400	Col. traseira c/ veic. em mov.
Celorico da Beira	2006:04:11 14:00:00	0	2	EN17	118,600	Colisão frontal
Celorico da Beira	2006:06:24 02:35:00	0	1	EN16	143,900	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Celorico da Beira	2006:07:02 02:15:00	0	1	EM581		Despiste simples
Celorico da Beira	2006:07:28 10:20:00	0	1	EN17		Col. traseira c/ veic. em mov.
Celorico da Beira	2006:08:18 14:50:00	0	1	EM		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Celorico da Beira	2006:09:25 08:15:00	1	1	EN102	133,870	Col.lat. c/ veic. em mov.
Celorico da Beira	2006:11:21 00:00:00	1	0	A25	144,700	Atropelamento peões
Celorico da Beira	2006:11:21 08:29:00	0	1	EN17	127,960	Atropelamento peões
Fig. Castelo Rodrigo	2006:02:17 15:15:00	1	1	EN332	41,800	Colisão frontal
Fig. Castelo Rodrigo	2006:08:06 17:55:00	1	0	EM601		Desp. c/ capotamento
Fornos de Algodres	2006:07:10 20:52:00	0	1	EM		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Fornos de Algodres	2006:07:29 12:45:00	1	1	A25	125,154	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Fornos de Algodres	2006:11:24 07:30:00	1	0	A25	126,724	Desp. c/ capotamento
Gouveia	2006:03:25 07:00:00	0	1	Av. Emídio Navarro		Despiste simples
Gouveia	2006:05:10 19:55:00	0	1	EN329		Col. traseira c/ veic. em mov.
Gouveia	2006:07:18 13:35:00	0	1	EN330		Despiste simples
Gouveia	2006:07:26 14:10:00	0	1	R. Cardeal M. Belo		Atropelamento peões
Gouveia	2006:09:10 21:40:00	0	1	EN232	16,900	Col.lat. c/ veic. em mov.
Gouveia	2006:12:30 17:10:00	0	1	R. António Tavares Seguro		Col.lat. c/ veic. em mov.
Guarda	2006:01:11 08:40:00	0	1	Av. Cónego Álvaro Quintelo		Despiste simples
Guarda	2006:01:14 00:05:00	0	1	IP5	162,300	Atropelamento peões
Guarda	2006:01:21 21:10:00	1	0	EN16	194,400	Colisão frontal
Guarda	2006:01:27 08:40:00	0	1	VICEG		Desp. c/ capotamento
Guarda	2006:02:07 21:40:00	0	1	R. António Sérgio		Colisão frontal
Guarda	2006:02:25 19:30:00	0	1	Av. S. Miguel		Atropelamento peões
Guarda	2006:04:01 16:45:00	0	1	Pombeira		Colisão frontal
Guarda	2006:05:01 17:00:00	0	1	EM577		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Guarda	2006:05:12 13:35:00	0	1	Lg. Gen. Humberto Delgado		Atropelamento peões
Guarda	2006:05:29 17:40:00	0	1	A25	153,500	Atropelamento peões
Guarda	2006:06:05 16:35:00	0	1	A25	155,000	Col. traseira c/ veic. em mov.
Guarda	2006:06:09 06:00:00	1	0	R. Escola		Desp. c/ capotamento
Guarda	2006:06:11 21:25:00	0	1	EM577		Despiste simples
Guarda	2006:06:18 11:25:00	0	1	B. Sra. Remédios		Despiste simples
Guarda	2006:07:25 08:50:00	0	1	Av. Cidade Beja		Atropelamento peões
Guarda	2006:07:29 06:32:00	2	0	VICEG		Despiste simples
Guarda	2006:07:29 18:30:00	0	1	EM530	11,600	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Guarda	2006:08:26 17:30:00	0	1	R. Plames		Colisão frontal
Guarda	2006:09:13 17:30:00	1	1	EN233	10,400	Colisão frontal
Guarda	2006:09:17 07:25:00	0	1	A25	162,500	Despiste simples
Guarda	2006:12:23 23:15:00	1	0	Rot. Pinhal		Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Manteigas	2006:02:26 19:30:00	1	4	EN232	65,500	Colisão frontal
Meda	2006:02:10 22:50:00	0	2	EM601		Colisão frontal
Meda	2006:04:24 14:30:00	0	2	EN102	97,500	Desp. c/ capotamento
Meda	2006:04:28 13:30:00	0	2	EN324	42,500	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Meda	2006:07:03 15:20:00	0	1	EN324	37,100	Colisão frontal
Meda	2006:08:12 21:00:00	1	1	EN102	104,450	Col. traseira c/ veic. em mov.
Meda	2006:08:21 16:40:00	0	1	EN331	29,600	Desp. c/ capotamento
Pinhel	2006:07:11 12:10:00	0	1	EN221	164,150	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Pinhel	2006:07:18 17:45:00	0	1	EN221	164,200	Col.lat. c/ veic. em mov.

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Pinhel	2006:08:13 00:30:00	0	1	Av. Carneiro Gusmão		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Pinhel	2006:09:26 18:30:00	1	0	EM577		Atropelamento peões
Pinhel	2006:10:26 15:25:00	1	0	EN221	166,600	Colisão frontal
Pinhel	2006:12:31 16:10:00	0	1	A25	176,100	Desp. c/ capotamento
Sabugal	2006:02:28 05:15:00	0	1	EM550		Desp. s/ dispos. retenção
Sabugal	2006:05:11 23:40:00	1	1	EN233	25,600	Despiste simples
Sabugal	2006:07:16 22:30:00	0	1	EN18-3	15,500	Despiste simples
Sabugal	2006:08:13 05:30:00	0	1	EN332	84,500	Desp. c/ capotamento
Sabugal	2006:08:29 10:30:00	1	0	EN233-3	19,140	Col.lat. c/ veic. em mov.
Seia	2006:02:09 22:00:00	0	1	EN231	29,800	Desp. c/ capotamento
Seia	2006:05:27 15:45:00	0	1	EM522-2		Col. traseira c/ veic. em mov.
Seia	2006:06:05 20:00:00	0	1	EM504		Despiste simples
Seia	2006:06:06 15:15:00	0	1	EN231	34,380	Despiste simples
Seia	2006:07:08 17:50:00	0	1	EN17	95,000	Desp. c/ capotamento
Seia	2006:07:18 22:00:00	1	0	R. Corredoura		Despiste simples
Seia	2006:08:05 18:25:00	0	2	Av. Terras Sena		Colisão choque em cadeia
Seia	2006:08:13 05:00:00	0	4	EN17	94,900	Colisão frontal
Seia	2006:08:16 02:00:00	1	0	EM1134	0,300	Desp. c/ capotamento
Seia	2006:09:03 15:50:00	0	1	EN17	98,500	Col.lat. c/ veic. em mov.
Seia	2006:09:22 19:00:00	0	1	R. Sta. Antonieta		Col.lat. c/ veic. em mov.
Seia	2006:10:31 11:40:00	0	1	EN231	39,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Seia	2006:12:07 11:00:00	0	1	Av. 1º de Maio		Atropelamento peões
Trancoso	2006:04:26 00:09:00	1	0	R. Dr. Ataíde Oliveira		Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Trancoso	2006:07:24 04:50:00	1	0	EN102	116,650	Desp. c/ capotamento
Trancoso	2006:08:23 18:15:00	0	3	EN102	108,353	Colisão frontal
Trancoso	2006:09:19 23:07:00	1	0	EN102	108,000	Atropelamento peões
Trancoso	2006:09:23 09:40:00	0	1	EN102	126,900	Despiste simples
Trancoso	2006:09:23 09:55:00	0	1	EN102	126,500	Despiste simples
V. Nova Foz Côa	2006:04:08 12:30:00	0	2	EN331-1	7,328	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
V. Nova Foz Côa	2006:07:13 22:40:00	0	1	EN102	83,900	Despiste simples
V. Nova Foz Côa	2006:09:19 19:40:00	0	1	EN102	73,800	Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
V. Nova Foz Côa	2006:10:12 10:00:00	1	0	EM		Desp. c/ capotamento
		<b>29</b>	<b>83</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	21	72,4	51	61,5	409	57,6	481	58,5
Passageiros	5	17,2	24	28,9	260	36,6	289	35,2
Peões	3	10,4	8	9,6	41	5,8	52	6,3
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	3	10,3	8	9,6	41	5,8	52	6,3
Veíc.ligeiros*	19	65,5	53	63,9	538	75,8	610	74,2
Veíc. Pesados*	0	0,0	1	1,2	30	4,2	31	3,8
Velocípedes*	0	0,0	3	3,6	14	2,0	17	2,1
Ciclomotores*	2	6,9	7	8,4	42	5,9	51	6,2
Motociclos*	2	6,9	8	9,6	35	4,9	45	5,5
Outros	3	10,3	3	3,6	10	1,4	16	1,9
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	3,4	3	3,6	49	6,9	53	6,4
15-19	1	3,4	15	18,1	85	12,0	101	12,3
20-24	3	10,3	13	15,7	89	12,5	105	12,8
25-29	2	6,9	5	6,0	72	10,1	79	9,6
30-34	2	6,9	6	7,2	61	8,6	69	8,4
35-39	4	13,8	6	7,2	48	6,8	58	7,1
40-44	1	3,4	3	3,6	67	9,4	71	8,6
45-49	3	10,3	10	12,0	59	8,3	72	8,8
50-54	3	10,3	4	4,8	31	4,4	38	4,6
55-59	0	0,0	1	1,2	39	5,5	40	4,9
60-64	1	3,4	3	3,6	28	3,9	32	3,9
65-69	3	10,3	3	3,6	22	3,1	28	3,4
70-74	3	10,3	5	6,0	23	3,2	31	3,8
>=75	1	3,4	6	7,2	32	4,5	39	4,7
Não def.	1	3,4	0	0,0	5	0,7	6	0,7
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>